

新闻稿

Bauma 2010 展览专稿
Perkins 展台号 A4-115/314
发布日期：二〇一〇年一月

Perkins 发动机 Bauma 2010 强势列阵

Perkins 发动机有限公司将于今年的 Bauma 展（德国慕尼黑国际工程机械、建材机械、工程车辆及设备博览会） 排出最强的 4 级标准产品阵形，包括所有可满足美国 4 级过渡期 / 欧盟 IIIB 阶段排放法规的各系列发动机。

这些产品系列不但提供特定的功率，更让原设备制造商（OEM）有更多的发动机配置和解决方案选择，以配合具体应用而无需对设备作大量的重新设计。

2009 年获评为最佳柴油发动机的 1200 系列，是 Perkins 更清洁、更紧凑柴油发动机全新组合的关键成员，可为 OEM 提供的功率范围由 60kW 至 225kW（80hp 至 300hp）。

将于 Bauma 展会亮相的 1200 系列型号为：

1206E-E70TTA：于 2,200rpm 时，输出功率为 225kW；及

1204E-E44TTA：于 2,200rpm 时，输出功率为 129kW

1206E-E70TTA 型号为一台 7 升排量、6 缸发动机，功率输出高达 225 kW（300 hp），较 Perkins 目前所提供的各款 6.6 升发动机增加了 21%。在此之前需采用较大尺寸发动机的 OEM，现在可改为选用这组装尺寸更紧凑的新型号，而获得相同功率。

这型号发动机配备两个涡轮增压器，一大一小并联排列。较小的一级涡轮增压器可快速加速，因而可于低速时提供极佳响应和扭矩，而较大的二级涡轮增压器则可提供大空气流量，是保证超卓功率密度所必需的特性。

同系列中还备有功率低于 130 kW（175hp）、冲程较短的 1206E-E66TA 型号，排量为 6.6 升，可满足需要低转速但大扭矩发动机的客户。

两个 1206 型号均配备柴油氧化催化装置（DOC）和柴油颗粒滤清器（DPF），确保能够满足未来出台的各项控制颗粒排放的法规。

此新系列中较低功率的 1204 型号将取代目前十分畅销的 1104 系列。这台 4.4 升排量、4 缸发动机备有两种配置供客户选择：1204E-E44TA 配备带中冷器的单级涡轮增压器，功率为 110kW，不但油耗更低，且功率和扭矩都有所提升；1204E-E44TTA 型号则跟同系列 7 升排量发动机一样，配备带后冷器的双级涡轮增压器，以确保提供更大功率密度及更快响应，额定功率为 130kW。

所有达到美国 4 级过渡期 / 欧盟 IIIB 阶段排放标准的 1200 系列发动机型号均配备 Perkins 自行开发的氮氧化物（NO_x）减排系统，根据现场使用试验，与 3 级标准的型号相比，在噪音及油耗表现方面都有明显的改善。

经过与客户进行广泛协作后，Perkins 进一步推行了机械安装及验证计划。6 缸及 4 缸的样机现时正在多种机械上进行验证，已累积 50,000 多小时的试验台测试及 4,000 小时的机上测试。

Perkins 还将于 Bauma 展首次公开展出其最新 854 系列，4 缸排列 3.4 升的紧凑发动机。Perkins 在应个别客户需求量身设计动力系统方面，拥有超卓的能力和优势，新的 854 系列正是以此为基础。借助此新型号，Perkins 将可为客户提供功率密度更高、尺寸更小的发动机，全面满足他们的具体要求，无论是配合应用在那种机械上。

854E 的较大功率输出和扭矩，配合更小的组装尺寸，加上功率范围在 45kW（60hp）至 86kW（115hp）之间，这系列的面世，让客户今后可以在各个功率带之间无缝地转换发动机。

854E 系列的所有型号都配备共轨喷油系统、带智能废气门的涡轮增压器和后冷器，以及采用全电子控制的调速器，因而能达到世界级性能和油耗表现。

此系列的最大扭矩可达到 420Nm，2011 年起 Perkins 还可供应 2,200 至 2,500rpm 转速的型号，让客户有更多选择。

在研发符合美国 4 级过渡期 / 欧盟 IIIB 阶段排放标准的产品组合每个成员的过程中，Perkins 都细心聆听了各方客户的意见，854E 也不例外，在设计时充分考虑了客户的各方面要求，当中特别着重满足功率密度、油耗和性能的需求，让希望缩小设备尺寸的整机厂有广泛的选择和足够的支持。

Perkins 新任产品营销经理但霓思 (Allister Dennis) 表示：“854E 系列无论在扭矩、功率密度和性能等方面都大大提升，补充了 Perkins 研制的美国 4 级过渡期 / 欧盟 IIIB 阶段排放标准产品组合的空白。我们有信心这系列能全面满足客户的需求，特别是它的功率和性能更有利于缩小设备尺寸，OEM 们将无需花太多力气重新设计机械产品。在此成本敏感的气候下，无疑会给予他们极大的优势。”

Perkins 的畅销 400 系列发动机，早已达到美国 4 级过渡期 / 欧盟 IIIB 阶段排放标准，也会在慕尼黑 Bauma 展亮相。400 系列的功率范围由 8.2 kW 至 49.3kW (10.9hp 至 66.9hp)，深受生产小型机械的整机厂欢迎，目前已获 200 多种不同机械采用为动力系统。

将在 Bauma 登场的 400 系列成员包括：

404D-22 : 于 3,000rpm 时，输出功率为 38kW；

403D-07 : 于 3,600rpm 时，输出功率为 15.3kW

400 系列发动机包括多个型号的 2 缸、3 缸和 4 缸水冷柴油发动机，提供清洁、宁静及高性价比的动力源。400 系列备有自然吸气、及涡轮增压中冷两种配置，另有平衡块配置输出方案可供客户选择。

-完-

编辑参考资料

有关 Perkins 发动机有限公司

英国 Perkins（珀金斯）发动机有限公司创立于 1932 年，为全球领先的发动机制造商，是 4 至 2000 kW（5 至 2600hp）功率非公路用柴油及天然气发动机市场的翘楚。Perkins 公司擅长为客户量身定做发动机，完全满足客户的特定需求，因而备受设备生产商信赖。凭此优势，公司现时向全球 1,000 多家主要设备生产商供应发动机，这些发动机应用于 5,000 多种不同场合，覆盖五大市场：农用机械、建筑 / 工程机械、发电设备、工业用设备和物料装卸设备。时至今日，已有超过 1700 万台 Perkins 发动机投入服务，其中接近一半以上仍在使用中。

由 132 家 Perkins 代理商组成的全球网络，遍及 181 个国家和地区，透过 3500 个服务网点提供产品支持，所有网点均秉承最严格的标准，保证在世界每个角落的客户都可获得最优质的服务。

Perkins 在中国

上世纪七十年代初，Perkins 已为中国的客户提供服务，随着在中国的市场份额持续增长，公司在 2006 年于上海设立办事处，统筹管理中国市场。2007 年 10 月，Perkins 在第九届北京国际工程机械展（BICES）上，正式宣布在江苏省无锡兴建新工厂。工厂已于 2008 年 11 月投产，初期专注生产 400 系列发动机，以满足中国设备制造商的出口需求，2010 年将会进一步生产 1000 系列中型发动机。Perkins 的最终目标是要成为中国设备制造商的首选发动机供货商。

Perkins 目前在中国委任三家代理商：维佳动力系统有限公司、利星行机械有限公司及威斯特（北京）机械设备有限公司，组成覆盖全中国的完善网络，标志着 Perkins 公司对中国合作伙伴的承诺，提供最优良的销售及支持服务。

媒体询问，请联络：

Perkins 公司中国公关顾问—专业精英国际有限公司

北京联络处代表—张艳女士

电话：（86 10）6833 2639 / 1370 1324964 电邮：rzhdc@126.com

香港总办事处传讯经理—夏洁雯

电话：（852）3118 7930 电邮：katha@prosplus.com.hk