

## 新闻稿

BICES 2009 展览发布

Perkins 展台号 BF30

发布日期：二〇〇九年十一月

### Perkins 新发动机系列亮相 BICES 2009 展会

Perkins 发动机有限公司将于今年在北京举行的 BICES（第十届北京国际工程机械展览与技术交流会）展示其最新产品：符合美国 4 级过渡期 / 欧盟 IIIB 阶段排放标准的发动机，是这系列首次在亚洲公开亮相。

此新系列不但提供特定的功率，更让原设备制造商（OEM）有更多的发动机配置和解决方案选择，以配合具体应用而只需对设备作最少量的重新设计。

新的 1200 系列的设计基础是 Perkins 公司制造早已广受客户赞赏、集多项优点于一身的 1100D 系列。系列中最高功率的 1206E-E70TTA 型号为一台 7 升排量、6 缸发动机，功率高达 225 kW (300 hp)；功率输出较 Perkins 目前所提供的各款 6.6 升发动机增加了 21%。在此之前需采用较大尺寸发动机的 OEM，现在可改为选用这组尺寸更紧凑的新型号，而获得相同功率。

1206E-E70TTA 型号发动机配备两个涡轮增压器，一大一小并联排列。较小的一级涡轮增压器可快速加速，因而可于低速时提供极佳响应和扭矩，而较大的二级涡轮增压器则可提供大空气流量，是保证超卓功率密度所必需的特性。

此外，还备有功率低于 130 kW、冲程较短的 1206E-66TA 型号，排量为 6.6 升，可满足需要低转速但大扭矩发动机的客户。

两个 1206 型号均配备柴油氧化催化装置（DOC）和柴油颗粒滤清器（DPF），确保能够满足未来出台的各项控制颗粒排放法规。

新系列中较低功率的 **1204** 型号将取代目前十分畅销的 **1104** 系列。这台 **4.4** 升排量、**4** 缸发动机备有两种配置供客户选择：**1204E-E44TA** 配备带中冷器的单级涡轮增压器，功率为 **110kW**，不但油耗更低，且功率和扭矩都有所提升；**1204E-44TTA** 型号则跟同系列 **7** 升排量发动机一样，配备带中冷器的双级涡轮增压器，以确保提供更大功率密度及更快响应，额定功率为 **130kW**。

所有达到美国 **4** 级过渡期 / 欧盟 **IIIB** 阶段排放标准的 **1200** 系列发动机型号均配备 **Perkins** 自行开发的 **NOx**（氮氧化物）减排系统，而不采用 **SCR**（选择性催化还原）技术，客户因此无需购买、储存和加注尿素。

在开发此系列发动机的过程中，**Perkins** 还引入多项新性能，以减低维护需求。配置多三角皮带的前端辅助传动器，维护间隔较 **1100** 系列现时安装的系统延长五倍。加装液压推杆调节装置后，机器运行 **1000** 小时后也无需检查和调节气门间隙，机主因此可节省许多维护时间和支出；同时让机械设计人员可更善用发动机上方的空间来安装其他设备，例如后处理器。

虽然后处理器一般都是置于发动机上方，但实际可安装在设备的任何部分。后处理器可以是独立安装的筒型装置形式供应（即非模块化），也可以模块形式预先组装在发动机内，**OEM** 客户们也就可以省却额外的工程设计和验证工作。

尽管柴油颗粒滤清器可清除废气流中的几乎所有颗粒，最理想安排还是尽量将发动机排放的颗粒量降至极低水平。为达到这个目标，**Perkins** 特别采用电子控制高压共轨喷油系统。

**Perkins** 发动机的其中一个特别为人赏识的优点是其低噪音特性。**1200** 系列通过在设计中结合多项降低噪音功能，使这优点得以保留。选用此系列的设备制造商无需为机械安装额外降噪音配置，省却许多成本和复杂工序。

与此同时，**Perkins** 还会推出一个新的 **850** 系列，包含多个紧凑的 **4** 缸型号，排量为 **3.4** 升，以扩大现有 **800** 系列产品的功率范围。**850** 系列的功率由 **45kW**（**60 hp**）至 **86kW**（**115 hp**），让客户可无缝地在不同功率带之间转换发动机。

与达到欧盟 3 阶段排放标准的 800 系列比较，新的 850 系列将前者的功率范围的最高点提升 40%，而最低点则降低约 18%，为客户提供更多选择。

850 系列的组装尺寸更小，但功率和扭矩都有所增加，并备有多个安装方案，使能腾出更多空间供安装冷却和后处理系统，而实际燃料耗量则大幅降低。

400 系列是整个 4 级标准产品组合的另一组成员。这系列各型号均已达到美国 4 级过渡期 / 欧盟 IIIB 阶段排放标准。

-完-

#### 编辑参考资料

##### 有关 Perkins 发动机有限公司

英国 Perkins（珀金斯）发动机有限公司创立于 1932 年，为全球领先的发动机制造商，是 4 至 2000 kW（5 至 2600hp）功率非公路用柴油及天然气发动机市场的翘楚。Perkins 公司擅长为客户量身定做发动机，完全满足客户的特定需求，因而备受设备生产商信赖。凭此优势，公司现时向全球 1,000 多家主要设备生产商供应发动机，这些发动机应用于 5,000 多种不同场合，覆盖五大市场：农用机械、建筑 / 工程机械、发电设备、工业用设备和物料装卸设备。时至今日，已有超过 1700 万台 Perkins 发动机投入服务，其中接近一半以上仍在使用中。

由 132 家 Perkins 代理商组成的全球网络，遍及 181 个国家和地区，透过 3500 个服务网点提供产品支持，所有网点均秉承最严格的标准，保证在世界每个角落的客户都可获得最优质的服务。

##### Perkins 在中国

上世纪七十年代初，Perkins 已为中国的客户提供服务，随着在中国的市场份额持续增长，公司在 2006 年于上海设立办事处，统筹管理中国市场。2007 年 10 月，Perkins 在第九届北京国际工程机械展（BICES）上，正式宣布在江苏省无锡兴建新工厂。工厂已于 2008 年 11 月投产，初期专注生产 400 系列发动机，以满足中国设备制造商的出口需求，2010 年将会进一步生产 1000 系列中型发动机。Perkins 的最终目标是要成为中国设备制造商的首选发动机供货商。

Perkins 目前在中国委任三家代理商：维佳动力系统有限公司、利星行机械有限公司及威斯特（北京）机械设备有限公司，组成覆盖全中国的完善网络，标志着 Perkins 公司对中国合作伙伴的承诺，提供最优良的销售及支持服务。

---

媒体询问，请联络：

**Perkins** 公司中国公关顾问－专业精英国际有限公司

北京联络处代表－张艳女士

电话：（86 10）6833 2639 / 1370 1324964 电邮：rzhdc@126.com

香港总办事处传讯经理－夏洁雯

电话：（852）3118 7930 电邮：katha@prosplus.com.hk