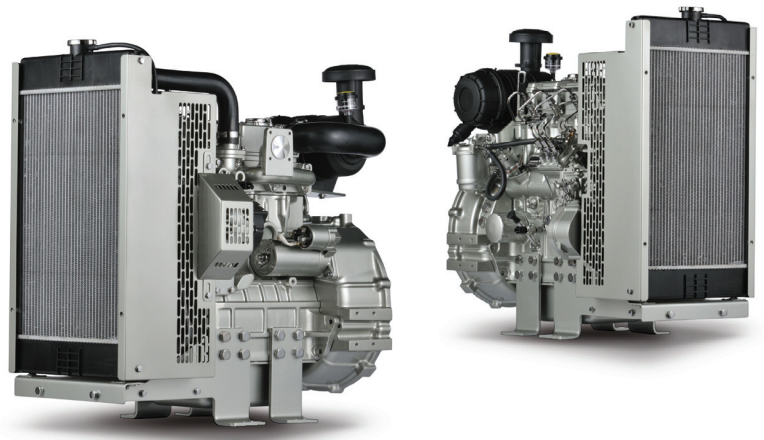


# 400系列

## 403D-11

### 工业(多用途)动力机组

于3000 rpm时, 功率达17.9 kW / 24.0 bhp



Perkins (珀金斯) 400D 系列在整个开发过程中均广泛咨询市场的意见。此1.1升三缸发动机备有散热器冷却组件, 补充早已极具优势的400系列产品, 既让客户在购置机身轻盈的紧凑动力装置时有更多选择, 也可享受同系列中其他产品的许多效益。

400系列发动机继续为小型发动机市场树立新的标准规范。制造商在整个开发过程中, 全面咨询客户意见, 务求满足建筑工程、物料装卸、农业/ 植草、发电机组及压缩机组市场的需求, 其成果是Perkins另一领先同侪的世界级柴油机。

400D发动机从构思阶段开始, 设计人员只有一个目标, 就是要符合最严格的技术标准, 因而能满足所有非道路用机动设备排放法规, 包括欧盟IIIB阶段及美国4级过渡期排放法规(详情请参考第2页“Perkins排放声明”)。

Perkins 制造的工业(多用途)动力机组(IOPU), 除可为客户提供工业用发动机的各种优点外, 更配备高性价比的冷却及滤清方案。这不但大大缩短了开发时间及降低开发成本, 也让发动机更容易地应用于不同的机械设备上。

403D-11 IOPU型号为一台宁静且高效能的1.1升组装发动机, 能以低廉的操作成本, 为客户提供稳定和超卓的性能; 加上尺寸紧凑、高效能的机械组合, 绝对是各种工业用设备的理想动力系统。

#### 尺寸极紧凑的动力装置

- 功率最高可达17.9 kW, 发动机外壳尺寸仅为0.25立方米。
- 易于安装。

#### 清洁、宁静

- 噪音级维持在最低水平。
- 严格控制主观声振粗糙度, 使发动机操作时倍加宁静。

性能数据	最大功率			转速 (rev / min)		
	转速 rpm	kW	bhp	Nm	lbf.ft	转速 rpm
间歇工作 (净值)	3000	18.1	24.3	64.6	47.6	2100
连续工作 (净值)	3000	15.8	21.2	56.2	41.5	2100
间歇工作 (净值)	2800	17.3	23.2	64.6	47.6	2100
连续工作 (净值)	2800	15.1	20.2	56.2	41.5	2100

\*须符合ASTM D6751 及 EN 14214标准。

照片只供参考, 并不代表最终产品规格  
本文件所载信息于上载时为最新信息, 但有关信息可能于上载后修改。  
出版编号PN1899/09/10英国编制@Perkins发动机有限公司2010

#### 可靠、耐久

- 新产品的设计及生产流程经多方面改良, 进一步提升发动机的可靠度及耐久性。
- 配备新的经改良(先进)调速器、镶嵌式气门座圈并经多项新设计的合规测试检验, 确保发动机可无故障地运行达6000小时。
- 标准两年保修期, 突显制造商对产品的耐久性及可靠度的绝对信心。

#### 操作成本低

- 已通过认证, 可使用浓度高达20%的生物柴油\*。
- 更换机油及滤芯的标准间隔现设定为500小时(视乎载荷系数)。
- 高耐久性和可靠度、长保修期及简易安装程序等优点结合下, 大大减低发动机的购置成本。

#### 产品支持

- Perkins积极追求卓越的产品支持服务, 多年来坚持投放资源于各经营地区的代理商网络, 以加强与本地客户的联系, 并为你——我们宝贵的客户提供更多增值服务。
- 透过由经验丰富的代理及分销商组成的网络, 训练有素的发动机专业人员会为你提供全年365日、每日24小时全面支持。这些人员都配备全套综合网上工具, 能够实时取用覆盖全面的技术信息、零部件标识号及订购系统, 帮助他们致力把客户的发动机的生产力推至最顶峰。
- 在Perkins发动机的整个使用寿命内, 均保证可取得原配(OE)规格零部件和维护服务。无论你的机器是在世界那个角落操作, Perkins都能百分百保证你只需付出最低的成本, 便可换取最佳的质量。

# 400系列 - 403D-11

## 工业(多用途)动力机组

于3000 rpm时, 功率达17.9 kW / 24.0 bhp

### 发动机规格

- 铸铁缸体
- 61/2号SAE飞轮
- SAE 5号飞轮壳
- 喷油泵
- 燃油滤清器
- 电热塞起动辅助装置
- 机油油槽
- 旋装机油滤清器
- 进气歧管
- 铸铁排气歧管(侧向出口)
- 皮带传动冷却泵
- 嵌入式散热器及散热风扇
- 嵌入式空气净化器
- 12V起动机
- 12V、15A交流发电机
- ESOS (熄火电磁装置)
- 机油压力开关
- 水温温控开关

### 任选组群

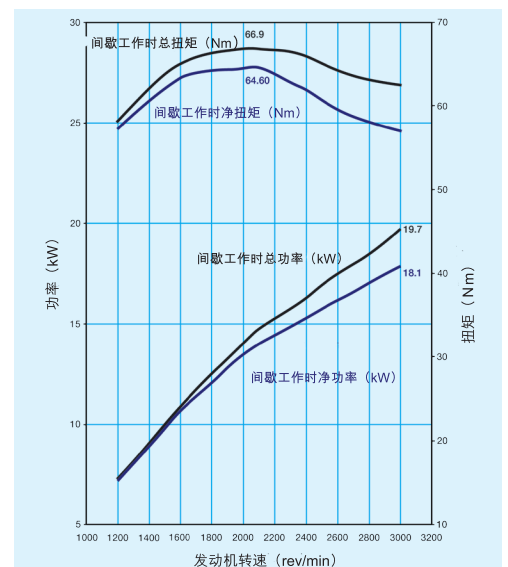
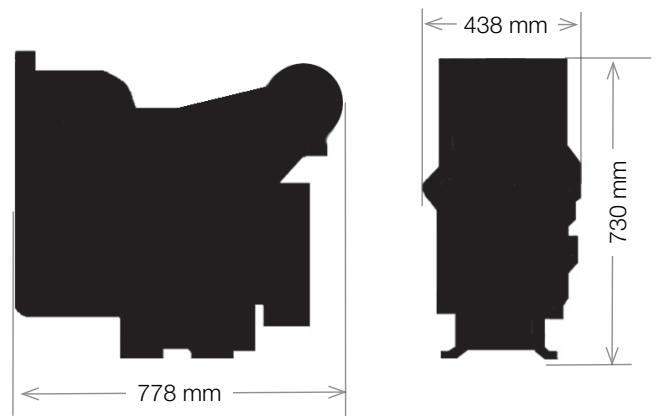
备有多种任选组件可供选择, 让客户可按不同需要, 制定准确规格。

### 排放声明

- 可变速发动机: 工业用发动机及工业(多用途)动力机组(IOPU), 经认证符合欧盟IIIB阶段〔97/68/EC指令(最新修订内容)及2005/26/EC指令(最新修订内容)〕; 及美国环保局第4级过渡期排放法规(40CFR Part 1039)(注: 美国环保局第4级最终期法规将于2013年实施, 并适用于19-56kW 功率发动机)。
- 恒速发动机: 工业用发动机、工业(多用途)动力机组及ElectropaK, 经认证符合欧盟IIIA阶段〔适用于移动设备的97/68/EC指令(最新修订内容)〕及美国环保局第4级过渡期排放法规(适用于固定设备的40CFR Part 60及适用于移动设备的40CFR Part 1039)。

**Perkins**发动机有限公司  
Peterborough PE1 5NA  
United Kingdom  
电话: +44 (0)1733 583000  
传真: +44 (0)1733 582240  
[www.perkins.com](http://www.perkins.com)

照片只供参考, 并不代表最终产品规格  
本文件所载信息于上传时为最新信息, 但有关信息可能于上载后修改。  
出版编号PN1899/09/10英国编制@Perkins发动机有限公司2010



备注: 此曲线并未显示较低转速时的额定功率。

### 发动机资料

缸数	直列三缸
缸径与行程	77 x 81 mm
排量	1.13L
进气方式	自然吸气
循环	四冲程
燃烧系统	非直接喷射
压缩比	23.0:1
旋转	逆时针方向(由飞轮端视)
冷却系统	液体
润滑系统总容量	4.9 L
冷却系统总容量	5.21 L
<b>外型尺寸</b>	
长	778 mm
宽	438 mm
高	730 mm
干重	129 kg

发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

代理商: